滚动阻力试验机+滚阻实验室温度控制系统

技术标书

1. 设备用途：

轮胎滚动阻力试验机用于室内轿车、轻型载重、载重汽车轮胎滚动阻力值的检测，能对试验数据进行综合分析并用于产品对标、新品性能预测等。该设备能满足ISO 28580、ISO 18164、SAE J2452、SAE J1269、GB/T 29040、GB/T 18861的要求。

1. 主要技术参数：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 编号 | 参数名称 | 参数描述 |
| 4.1 | ★ 测试项目 | 满足室内轿车、轻型载重、载重汽车轮胎滚动阻力值的检测 |
| 4.2 | ★适应轮胎 | 检测轮胎类型 | 轿车、载重、轻型载重汽车轮胎 |
| 4.3 | 两工位 | PCR/LT 工位 | TBR 工位 |
| 外轮廓直径范围 | Φ450～Φ1000mm | Φ600 ~ Φ1400mm |
| 4.4 | 最大断面宽 | ≤400mm | ≤450mm |
| 4.5 | 适用轮辋范围 | 12"-26" |  16"-30" |
| 4.6 | 试验轮胎动负荷半径 | 210 ~ 500 mm | 225~ 725 mm |
| 4.7 | 最大轮胎和车轮组件重量 | ≤100kg | ≤200kg |
| 4.8 | 加载半径精度 | ±0.5 mm | ±0.5 mm |
| 4.9 | ★最大加载力量 | Max.20 kN | Max.60 kN |
| 4.10 | ★加载力量控制精度 | ±20 N或±0.5%，两者较大者. | ±30 N或±0.5%，两者较大者 |
| 4.11 | ★Fx测量范围 | 1000 N | 1250 N |
| ★Fx精度 | ±0.5 N或±0.5%测量值，两者较大者 | ± 1.0 N或±0.5%测量值，两者较大者 |
| 滚动阻力标准偏差（3次测量） | ≤0.5 N | ≤2.2N |
| 4.12 | 气压源最高压力 | ≤ 0.55 MPa |
| 4.13 | 最大测量气压 | 1000 kPa |
| 4.14 | 气压控制精度 | ±3 kPa |
| 4.15 | 气压量测精度 | ±1 kPa |
| 4.16 | ★设备零度时侧偏角 | ± 0.057° |
| 4.17 | ★设备零度外倾角 | ± 0.115° |
| 4.18 | ★转鼓直径 | 直径≥1707.6mm±0.2mm |
| 4.19 | ★转鼓宽度 | ≧500mm |
| 4.20 | ★转鼓表面要求 | 轮鼓光滑表面横向跳动、径向跳动≤ 0.1 mm |
| 4.21 | 转鼓动不平衡量 | ISO 1940 G2.5级 |
| 4.22 | ★转鼓线速度 | 15 ~200 公里/小时，可设定，可以实现正反转。空载时，转鼓速度由80km/h降至0km/h的时间不大于5分钟。 |
| 4.23 | ★速度控制精度 | ±0.5 km/h |
| 4.24 | 温度测量范围及精度 | 10 – 42 ℃ / ± 0.5 ℃ |
| 4.25 | 显示内容 | 荷重(Fy)、速度、测试时间、环境温度，胎压，加载半径， 滚动阻抗(Fx) |
| 4.26 | 设备安全防护 | 防护门、过行程保护、钢轮锁紧保护等 |
| 4.27 | 技术资料 | 操作书三份机械图三份维护手册三份电路图三份零件列表三份校正说明书三份原厂校正报告一份安装图三份软件光盘二份 |
| 4.28 | 操作模式 | 控制系统可有手动和自动两种模式 |
| 4.29 | 控制系统功能 | 所有可控参数皆由控制系统自动控制，所有的传感器输出信号到控制系统，由控制系统根据信号输出对应的电压到驱动设备上 |
| 4.30 | 校正方式 | 程序中包含校正的模式，可手动操作进行校正 |
| 4.31 | 校正治具 | 两个方向的力量校正装置。另外还有校正转速等仪器 |
| 4.32 | 设备备件 | 需提供详细备件列表，现场检查 |
| 4.33 | 设备培训 | 对买方相关人员进行设备操作、维护、校验等完整培训 |

1. 数量：1台/套
2. 交货时间：2023年10月30日
3. 交货地点：浦林成山轮胎（泰国）有限公司
4. 项目负责人：李云峰 15666303831