滚动阻力试验机+滚阻实验室温度控制系统

技术标书

1. 设备用途：

轮胎滚动阻力试验机用于室内轿车、轻型载重、载重汽车轮胎滚动阻力值的检测，能对试验数据进行综合分析并用于产品对标、新品性能预测等。该设备能满足ISO 28580、ISO 18164、SAE J2452、SAE J1269、GB/T 29040、GB/T 18861的要求。

1. 主要技术参数：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号 | 参数名称 | | 参数描述 | |
| 4.1 | ★ 测试项目 | | 满足室内轿车、轻型载重、载重汽车轮胎滚动阻力值的检测 | |
| 4.2 | ★  适应轮胎 | 检测轮胎类型 | 轿车、载重、轻型载重汽车轮胎 | |
| 4.3 | 两工位 | PCR/LT 工位 | TBR 工位 |
| 外轮廓直径范围 | Φ450～Φ1000mm | Φ600 ~ Φ1400mm |
| 4.4 | 最大断面宽 | ≤400mm | ≤450mm |
| 4.5 | 适用轮辋范围 | 12"-26" | 16"-30" |
| 4.6 | 试验轮胎动负荷半径 | 210 ~ 500 mm | 225~ 725 mm |
| 4.7 | 最大轮胎和车轮组件重量 | ≤100kg | ≤200kg |
| 4.8 | 加载半径精度 | | ±0.5 mm | ±0.5 mm |
| 4.9 | ★最大加载力量 | | Max.20 kN | Max.60 kN |
| 4.10 | ★加载力量控制精度 | | ±20 N或±0.5%，两者较大者. | ±30 N或±0.5%，两者较大者 |
| 4.11 | ★Fx测量范围 | | 1000 N | 1250 N |
| ★Fx精度 | | ±0.5 N或±0.5%测量值，两者较大者 | ± 1.0 N或±0.5%测量值，两者较大者 |
| 滚动阻力标准偏差（3次测量） | | ≤0.5 N | ≤2.2N |
| 4.12 | 气压源最高压力 | | ≤ 0.55 MPa | |
| 4.13 | 最大测量气压 | | 1000 kPa | |
| 4.14 | 气压控制精度 | | ±3 kPa | |
| 4.15 | 气压量测精度 | | ±1 kPa | |
| 4.16 | ★设备零度时侧偏角 | | ± 0.057° | |
| 4.17 | ★设备零度外倾角 | | ± 0.115° | |
| 4.18 | ★转鼓直径 | | 直径≥1707.6mm±0.2mm | |
| 4.19 | ★转鼓宽度 | | ≧500mm | |
| 4.20 | ★转鼓表面要求 | | 轮鼓光滑表面  横向跳动、径向跳动≤ 0.1 mm | |
| 4.21 | 转鼓动不平衡量 | | ISO 1940 G2.5级 | |
| 4.22 | ★转鼓线速度 | | 15 ~200 公里/小时，可设定，可以实现正反转。空载时，转鼓速度由80km/h降至0km/h的时间不大于5分钟。 | |
| 4.23 | ★速度控制精度 | | ±0.5 km/h | |
| 4.24 | 温度测量范围及精度 | | 10 – 42 ℃ / ± 0.5 ℃ | |
| 4.25 | 显示内容 | | 荷重(Fy)、速度、测试时间、环境温度，胎压，加载半径， 滚动阻抗(Fx) | |
| 4.26 | 设备安全防护 | | 防护门、过行程保护、钢轮锁紧保护等 | |
| 4.27 | 技术资料 | | 操作书三份  机械图三份  维护手册三份  电路图三份  零件列表三份  校正说明书三份  原厂校正报告一份  安装图三份  软件光盘二份 | |
| 4.28 | 操作模式 | | 控制系统可有手动和自动两种模式 | |
| 4.29 | 控制系统功能 | | 所有可控参数皆由控制系统自动控制，所有的传感器输出信号到控制系统，由控制系统根据信号输出对应的电压到驱动设备上 | |
| 4.30 | 校正方式 | | 程序中包含校正的模式，可手动操作进行校正 | |
| 4.31 | 校正治具 | | 两个方向的力量校正装置。另外还有校正转速等仪器 | |
| 4.32 | 设备备件 | | 需提供详细备件列表，现场检查 | |
| 4.33 | 设备培训 | | 对买方相关人员进行设备操作、维护、校验等完整培训 | |

1. 数量：1台/套
2. 交货时间：2023年10月30日
3. 交货地点：浦林成山轮胎（泰国）有限公司
4. 项目负责人：李云峰 15666303831